

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. QA 05 102 02086/1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B10
Typ B10 9520
Radgröße 9,5 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	B10 9520 W1/BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	35	690	2100	3/2004
W1	B10 9520 W1/BA16 N20 Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	35	690	2100	3/2004
W1	B10 9520 W1/BA14 N22 Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	35	690	2100	3/2004
W1	B10 9520 W1/BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	35	750	2260	3/2004
B	B10 9520 B/ohne Ring	5/112/57,1	20	690	2100	2/2002
D3-7M	B10 9520 D3-7M/ohne Ring	5/112/66,6	30	850	2260	7/2002
D	B10 9520 D/ohne Ring	5/112/66,6	38	690	2100	2/2002
E	B10 9520 E/ohne Ring	5/112/66,6	40	850	2260	2/2002
N1	B10 9520 N1/ohne Ring	5/114,3/66,1	25	690	2100	3/2005
N1	B10 9520 N1/ohne Ring	5/114,3/66,1	40	850	2260	3/2005
V4	B10 9520 V4/ohne Ring	5/120/65,1	50	900	2250	3/2004
X10	B10 9520 X10/BA22 N40 Ø76,9-Ø72,6	5/120/72,6	20	690	2150	3/2004
F	B10 9520 F/ohne Ring	5/120/72,6	40	815	2260	2/2002
X10	B10 9520 X10/BA23 N41 Ø76,9-Ø74,1	5/120/74,1	20	690	2150	3/2004
G	B10 9520 G/ohne Ring	5/127/71,6	35	850	2300	2/2004
P1-7M	B10 9520 P1-7M/ohne Ring	5/130/71,5	50	900	2250	12/2002
R3	B10 9520 R3/ohne Ring	5/130/89,1	48	950	2150	6/2005
Kia	B10 9520 Kia/ohne Ring	5/139,7/95,3	30	900	2400	5/2003
K1	B10 9520 K1/ohne Ring					
N2	B10 9520 N2/ohne Ring	6/114,3/66,1	25	880	2370	6/2005
A	B10 9520 A/ohne Ring	6/139,7/110,5	0	900	2400	2/2002
C	B10 9520 C/ohne Ring	6/139,7/67,1	31	900	2400	2/2002

Kennzeichnung

Herstellerzeichen Brock Car Fashion
Radtyp und Ausführung B10 9520 (s.o.)
Radgröße 9,5Jx20H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen JAW
Herkunftsmerkmal -
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	245/35R20	20	690
5/112	245/35R20	40	850
5/120	245/35R20	40	815
5/127/71,6	245/35R20	35	850
6/139,7	245/35R20	0	900
6/139,7	245/35R20	31	900
5/130	245/40R20	50	900
5/112	245/35R20	30	850
5/139,7	245/35R20	30	900
5/120	245/35R20	50	900
5/120	245/35R20	20	690
6/114,3	245/35R20	25	880
5/130	255/50R20	48	1020

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/130	295/40R20	50	900
5/130	315/35R20	48	1020

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 16,6 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	14.03.02
	mit Änderung vom	23.05.05
Radzeichnung	B10 9520/1	13.03.02
Radzeichnung	B10 9520/2	13.03.02
	mit Änderung vom	23.03.04
Radzeichnung	B10 9520/3	12.03.03
Radzeichnung	B10 9520 V4	24.03.04
Radzeichnung	B10 9520 N1	26.01.05
Radzeichnung	B10 9520 N2	26.01.05
Radzeichnung	B10 9520 R3 ET48	22.02.06
Radzeichnung	B10 9520	12.03.03
	mit Änderung vom	15.03.06

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 23.August 2006



Messemer

00097922.DOC